

Fleringen, 15. Mai 2018

Elektromobilität in der Kommune am Beispiel der VG



Land  Zukunft

Gefördert durch:

Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



VG Birkenfeld - Strukturdaten

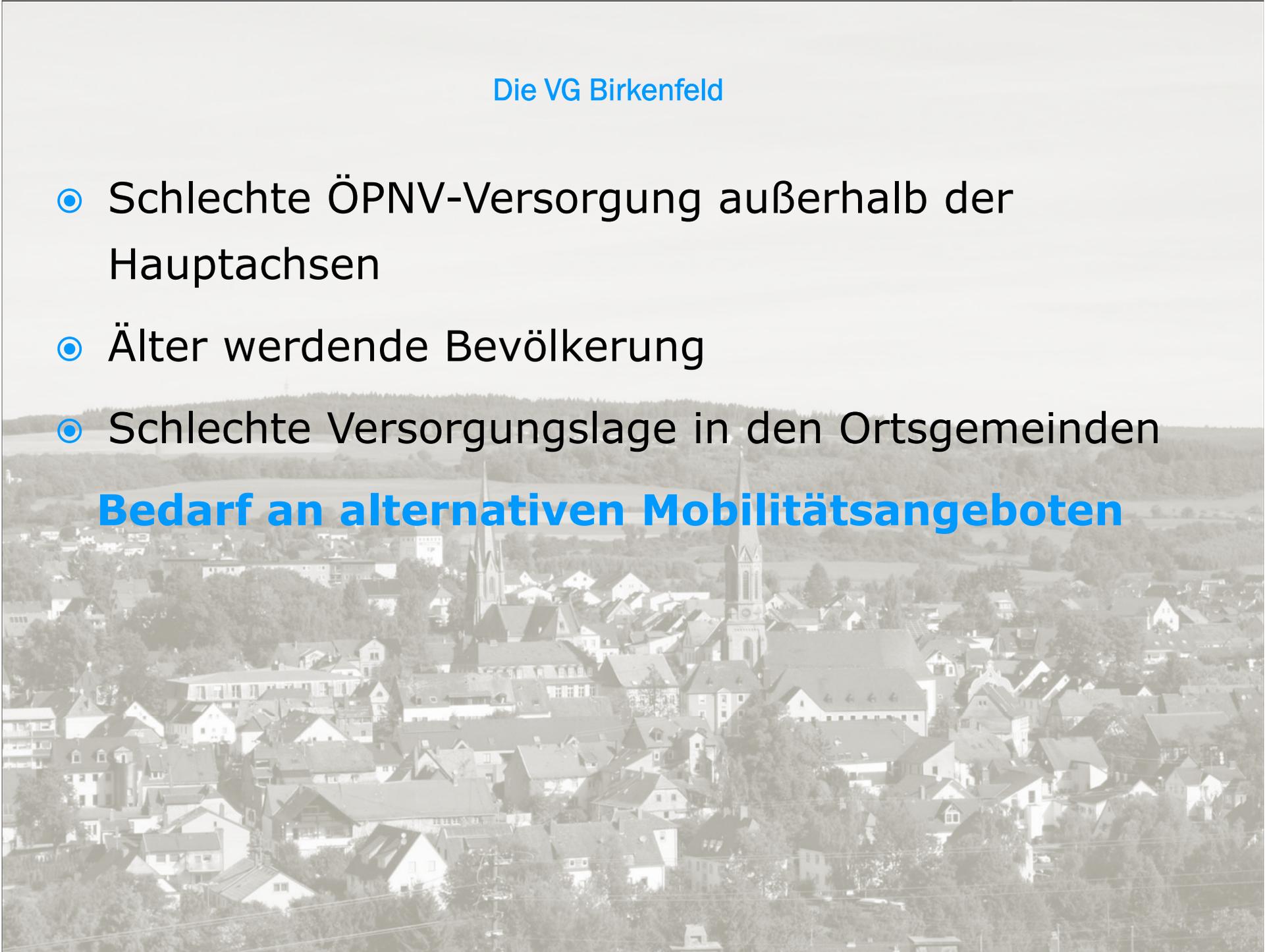
- **213 km²**
- **Ca. 20.000** Einwohner
- **30 Ortsgemeinden,**
90 EW-2.500 EW +
Kreisstadt Birkenfeld
mit ca. 7.000 EW
- **Ländlich** strukturiert
- Probleme mit dem
demographischen Wandel



Die VG Birkenfeld

- Schlechte ÖPNV-Versorgung außerhalb der Hauptachsen
- Älter werdende Bevölkerung
- Schlechte Versorgungslage in den Ortsgemeinden

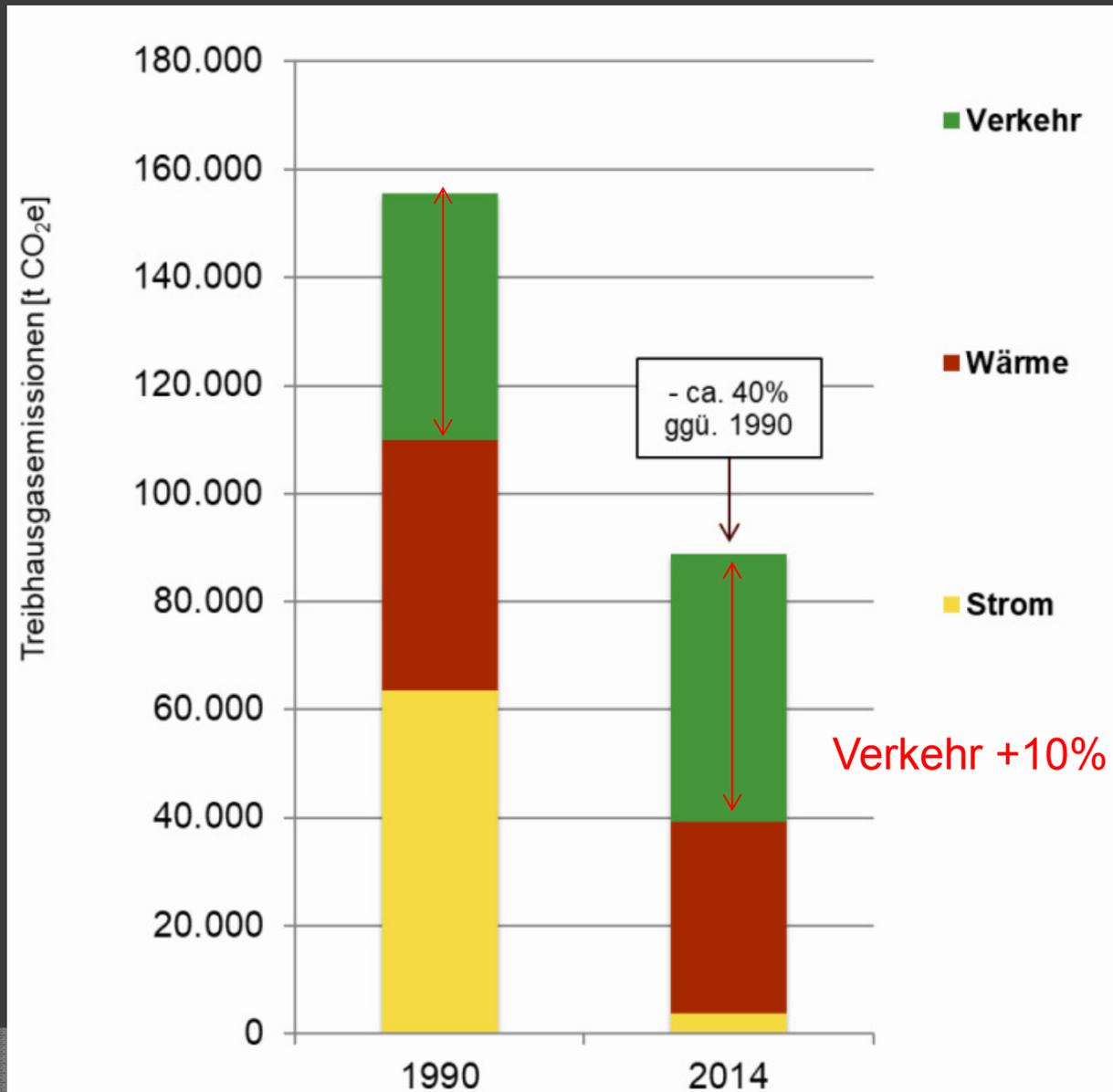
Bedarf an alternativen Mobilitätsangeboten



Klimaschutzleitbild der VG Birkenfeld (Auszug)

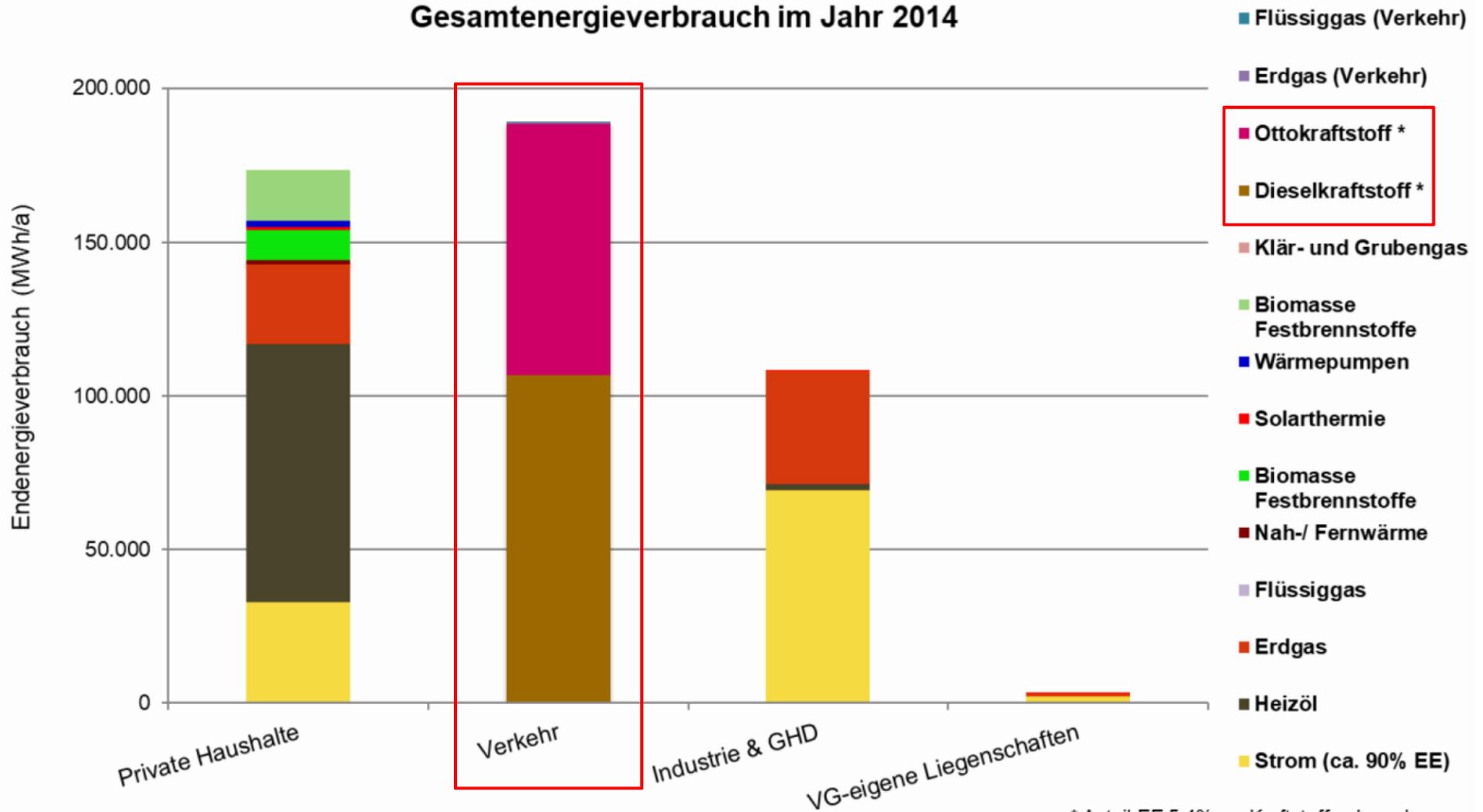
- **„Null-Emissions-Verbandsgemeinde“.**
- **CO₂-Emissionen sollen bis zum Jahr 2020 auf 40% in Bezug zum Jahr 1990 gesenkt werden.**
- **bis 2050 bilanziell CO₂-Neutralität.**
- **Treibhausgasemissionen sollen bis 2050 um 95 % gesenkt, der Verbrauch an Endenergie soll halbiert werden**

THG- Emissionen in der VG-Birkenfeld nach Verursachern in den Jahren 1990 und 2014

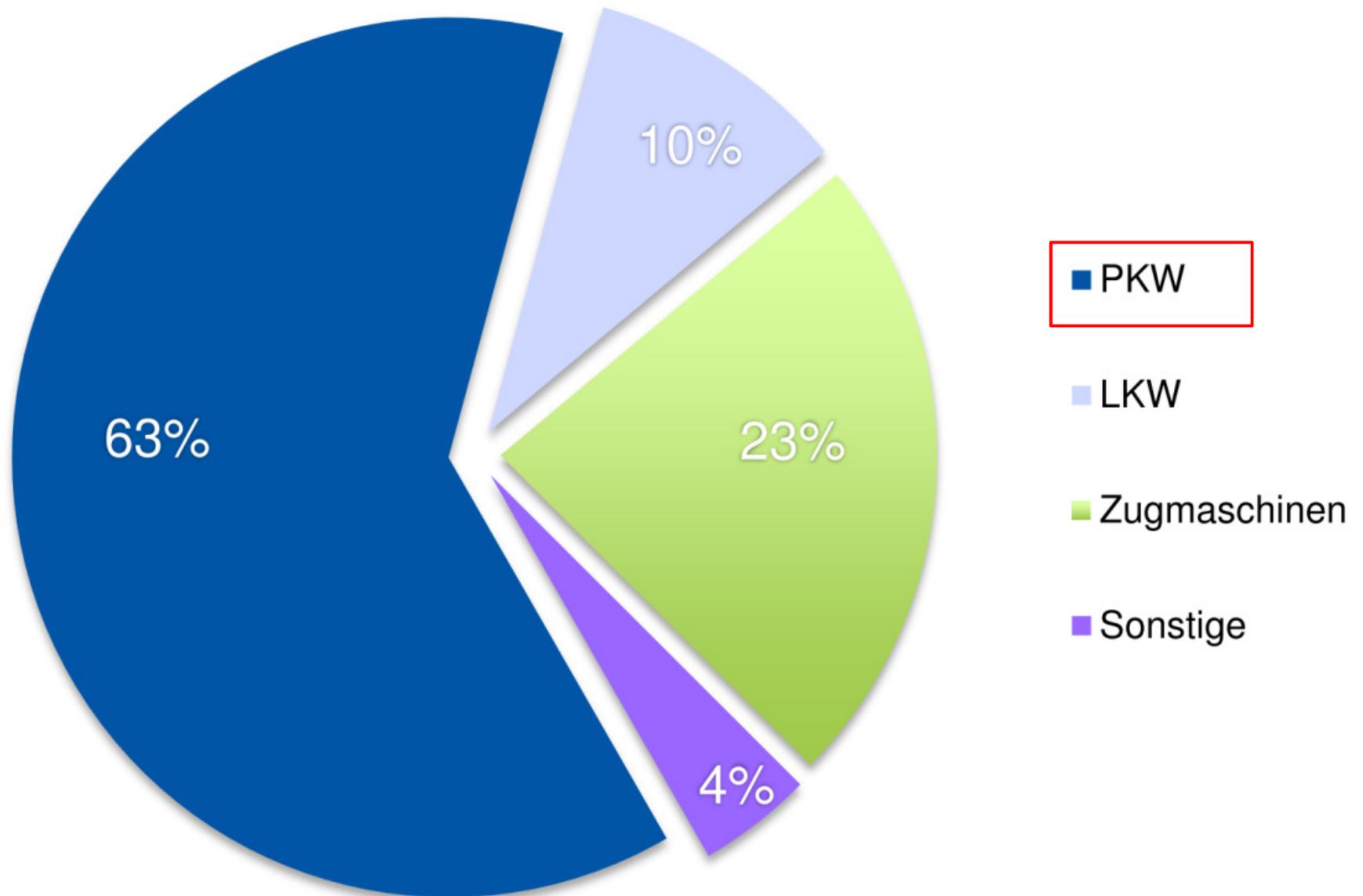


Anteil des Verkehrs am Gesamtenergieverbrauch

Gesamtenergieverbrauch im Jahr 2014



Anteile der Fahrzeugarten am Energieverbrauch des Verkehrs im Jahr 2014





„Ein Ziel ohne Plan ist nur ein Wunsch.“

Antoine de Saint-Exupéry

Klimaschutzkonzepte

- 2011 -2012 **Integriertes Klimaschutzkonzept**
- 2013 – 2016 **Klimaschutzmanager**
- 2016 - **Masterplan** „100 % Klimaschutz für die VG Birkenfeld“
- 2016-2020 einen **Masterplanmanager**

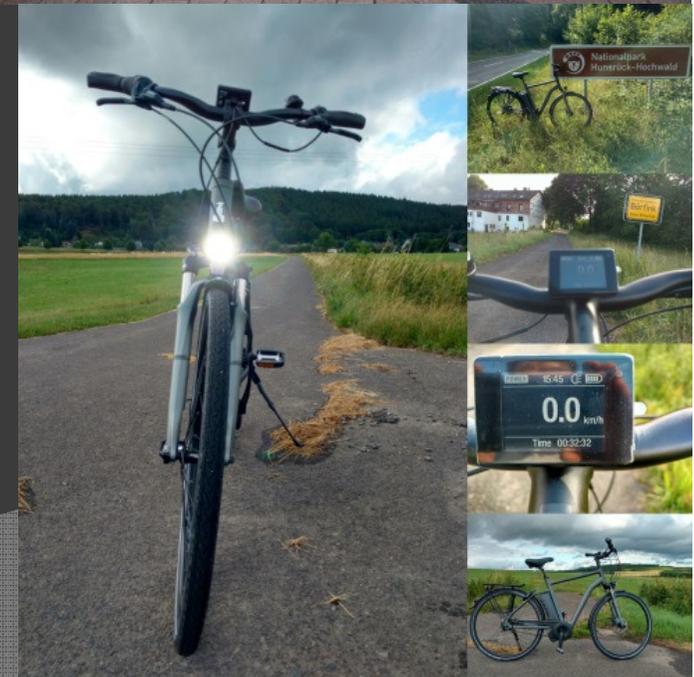
Schwerpunkte des Masterplan 100 % Klimaschutz

- ◉ Wärmewende
- ◉ **Nachhaltige Mobilität**
- ◉ Effizienz – Suffizienz –
Energiesparen
- ◉ Einbeziehung der
Bürgerschaft und
insbesondere der Jugend



Umgesetzte Maßnahmen im Verkehrssektor

- **Elektro-Bürgerauto**
- 2016 - 2019: Umsetzung einer Bike-Region in der VG
 - U. A.: 5 **Dienstpedelecs**
 - 20 E-Bike **Ladestationen**
- 2018: Bürgerauto gegen neues Fahrzeug mit mehr Reichweite getauscht
- 2018: Ein Elektro-Auto als **Dienstfahrzeug** für die Bauabteilung (ehemaliges Bürgerauto)



Projekte in der Pipeline

- Voraussichtlich 2018: Erste öffentliche Ladesäule in Birkenfeld durch OIE AG
- Voraussichtlich 2018: Ein weiteres elektrisches **Dienstfahrzeug**
- Voraussichtlich 2018: ein **Elektro-Dorfauto** für die OG Gimweiler
- Voraussichtlich 2018: Null Emissions Mobilitätszentrum (**NEMo**) - Solarcarports und Carsharing am UCB

Das Elektro-Bürgerauto der VG Birkenfeld



Land  Zukunft

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

*„Das dümmste und am wenigsten
durchdachte Projekt,
von dem ich je gehört habe!“*

Wortmeldung aus dem VG-Rat

„Wie steht es mit der Versicherung?“

„Das ist unwirtschaftlich!“

„Kann gar nicht funktionieren!“

„Elektroautos sind was für die Stadt!“

„Wird nur von Harz IV – Empfängern ausgenützt!“

„Die Taxiunternehmen werden es nicht akzeptieren!“

[...]

Warum dann ein Elektro-Bürgerauto in Birkenfeld?



Günstige Rahmenbedingungen

- 2013 kein Taxiunternehmen mehr in der VG
- Integriertes Klimaschutzkonzept
- Bilanziell fast 100% regenerative Stromerzeugung
- Unterstützung der Bürgerbusse durch das Land Rheinland-Pfalz
<http://www.buergerbus-rlp.de/>
- 2013 Modellprozess „Land Zukunft!“ im Landkreis Birkenfeld

Konzept



Funktionierendes Vorbild



Das Organisationskonzept

- Gemeinsam erarbeitet mit den Ehrenamtlichen (Workshop mit Unterstützung von „nexus“)
- Bürgerauto für ALLE Bürgerinnen und Bürger der VG Birkenfeld
- Organisation, Anschaffung und Übernahme der Betriebskosten durch die Verbandsgemeindeverwaltung
- Kümmerer in der Verbandsgemeindeverwaltung
- Förderung zu 75% über das Modellvorhaben „Land Zukunft!“
- Sponsoren (OIE AG und Kreissparkasse)

Das Fahrzeugkonzept

- PKW (unter 6 Sitzplätze, wg. PBefG heute unter 9 Sitzplätze möglich)
- E-Fahrzeug mit ca. 100-140 km Reichweite (neues Fahrzeug mit doppelter Kapazität seit 2018)
- Renault ZOE (Schnellladefähigkeit)
- 22 kW Wallbox



Das Betriebskonzept

- Buchung telefonisch, spätestens einen Tag vor Termin (Mo-Fr, 8:00-12:00 Uhr).
- Telefondienst trägt die Fahrt in ein selbstentwickeltes Online-Buchungssystem ein
- Abholdienst Haustür zu Haustür (Mo-Fr, 8:00-18:00 Uhr)
- Rückfahrt nach Vereinbarung oder Handyanruf
- Fahr -und Telefondienst ausschließlich durch Ehrenamtliche
- Kein fester Fahrpreis, sondern Spende (PBefG)
- Monatliche „Dienstbesprechung“

Das Betriebskonzept

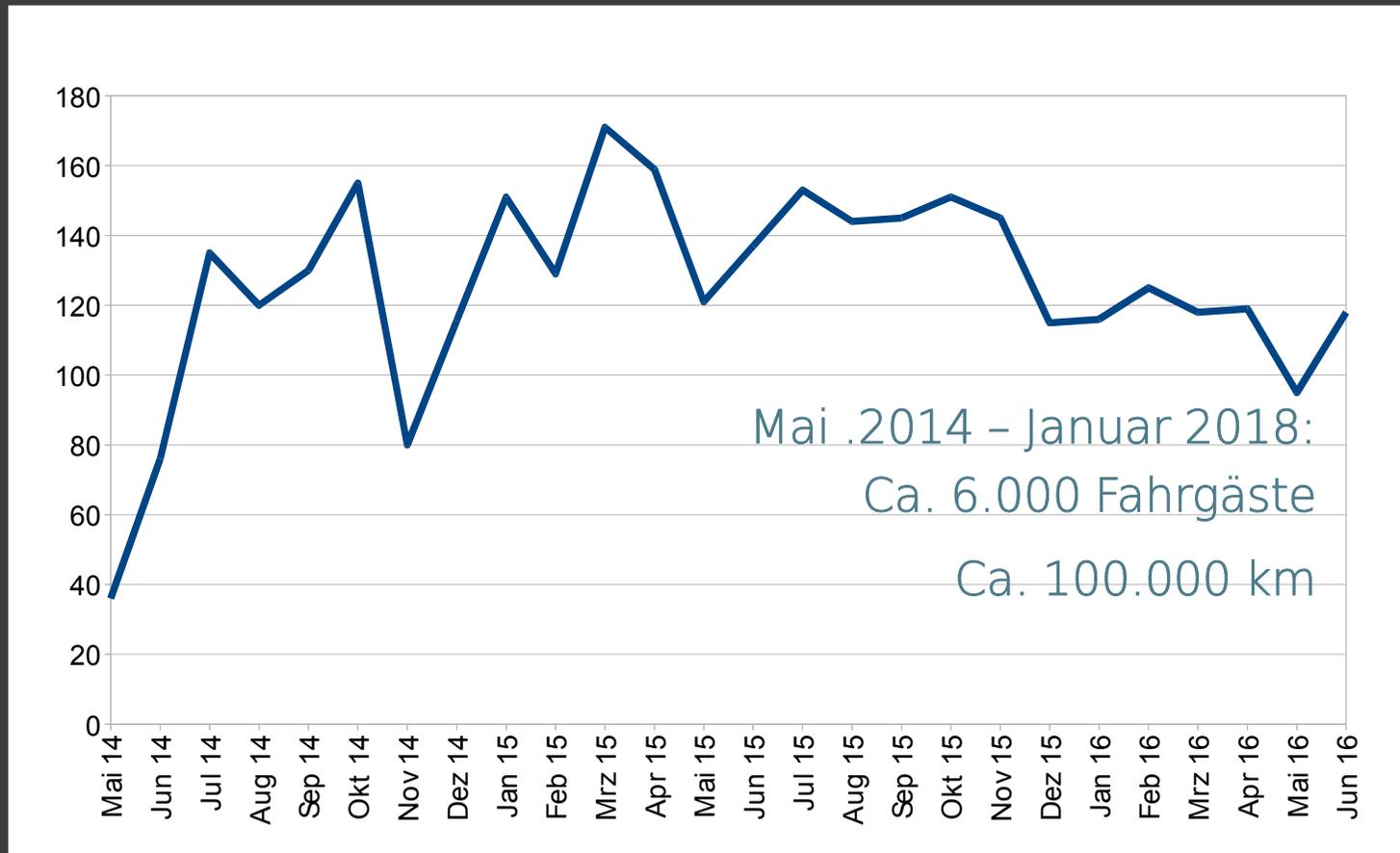
- Eine Tour vormittags (max. 130 km)
- Laden an PV (bilanziell CO2-neutral) in der Mittagszeit
- Eine Tour nachmittags (max. 130 km)
- Max. 8 Buchungen / Tag
- Seit dem neuen Fahrzeug mit mehr Reichweite deutlich einfachere Handhabung besonders im Winter



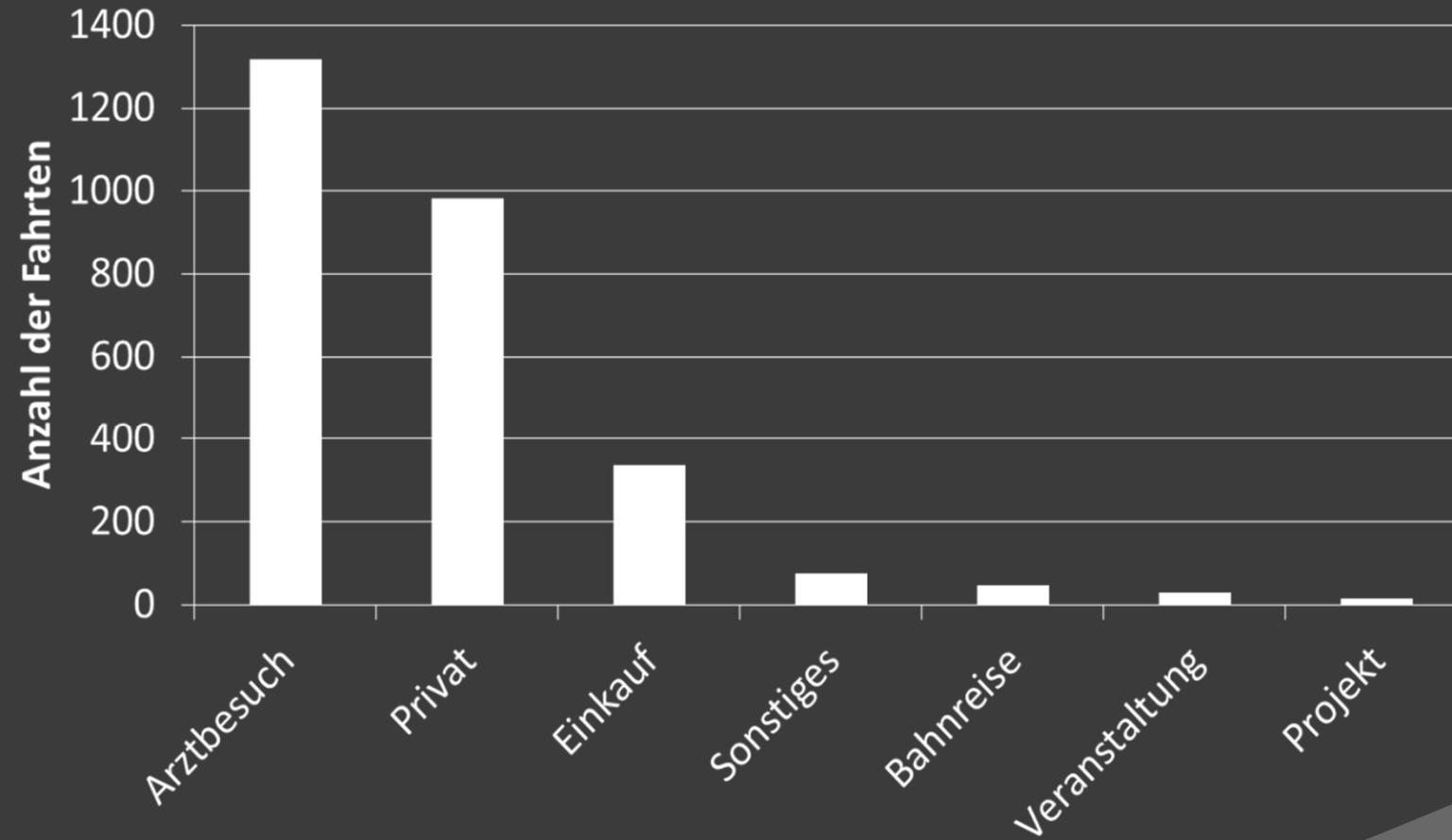
15 aktive Ehrenamtliche



Anzahl der Fahrten



Gründe für die Nutzung



Brückenpreis des Landes Rheinland-Pfalz
in der Kategorie „Förderung von Bürgerbeteiligung und gesellschaftlicher Partizipation“



Zwischenbilanz

Hätte besser sein können

- ◉ Ladetechnik gelegentlich unzuverlässig
- ◉ Qualität des Fahrzeugs entspricht nicht ganz der Preisklasse
- ◉ Reichweite des kleinen Akkus im Winter für Anwendung etwas zu gering
- ◉ Hoher Reifenverschleiß
- ◉ **Motorschaden bei 100.000 km**

Lief richtig gut

- ◉ Fahrzeug funktionierte überwiegend unauffällig
- ◉ Geringe Wartungskosten (ca. 500 EUR ohne Reifen von 2014-2017)
- ◉ Die Kosten für Strom ca. 50 % der Treibstoffkosten für einen vergleichbaren Benziner
- ◉ Akkukapazität bisher unverändert
- ◉ 5 Jahre (!) Garantie auf das elektrische System
- ◉ **41 kw Akkukapazität (neuer ZOE) sind GROSSARTIG!**

Gute Ideen verbreiten sich

- Schwesterprojekt
„Elektro-Bürgerauto
der VG Herrstein“ seit
2015
- Bürgerbus in der VG
Baumholder seit 2015
- Somit drei
Bürgerfahrzeuge im
Landkreis Birkenfeld
- Zwei Renault Zoé als
Dienstfahrzeuge



„Ich weiß nicht, wie ich ohne das Bürgerauto klarkommen würde.“

„Gehört einfach zum Stadtbild!“

„Unglaublich, wie oft man es fahren sieht.“

„Ich bin extra nach Birkenfeld gezogen, weil Ihr das Elektroauto habt.“

Wir sind zwar Chauffeur und Sozialarbeiter in einem, aber das Projekt macht wirklich Spaß.“

„Ich gebe zu, ich war skeptisch aber ich habe mich geirrt.“

Moral

Es gibt nichts Gutes
außer: Man tut es.

Erich Kästner