

„Verkehr und Elektromobilität im ländlichen Raum“

„Energieeffizienz im ländlichen Raum“

-

Akademie ländlicher Raum

Kyllburg, 2. Juni 2015

Büro für Mobilitätsberatung und Moderation
Dipl.-Geogr. Maik Scharnweber



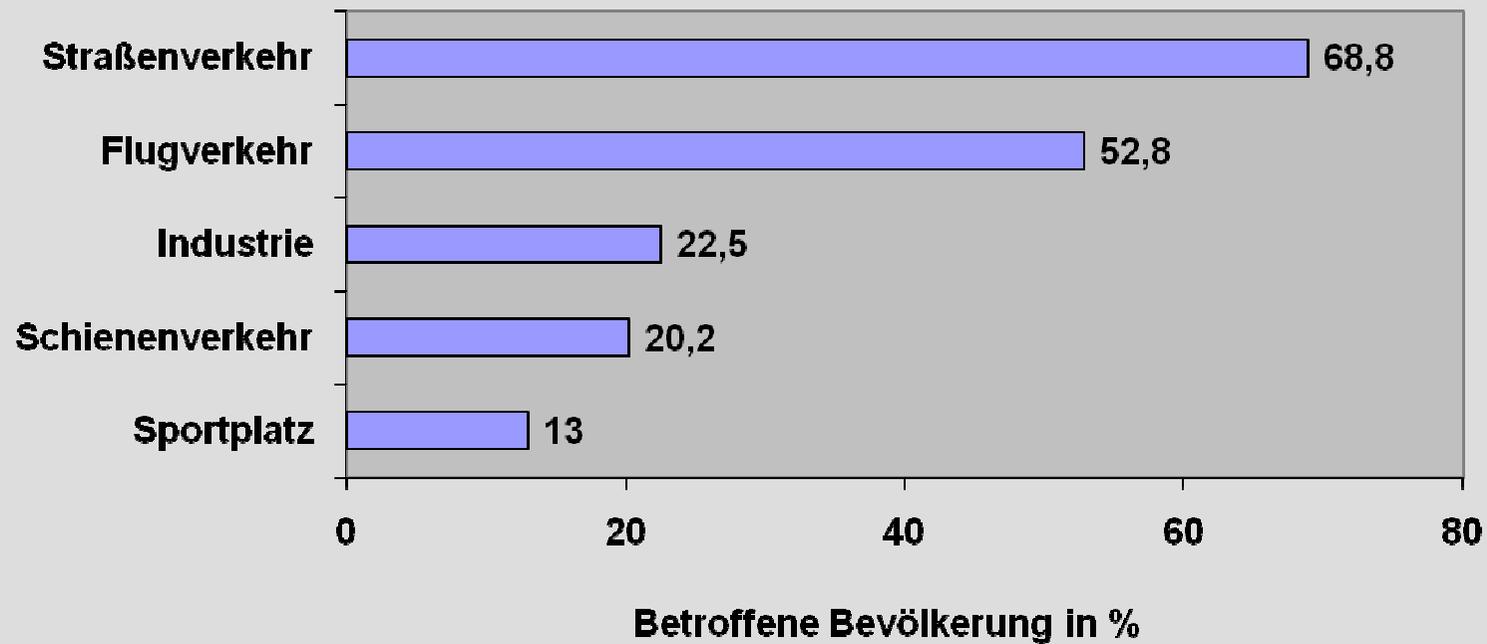
Auftraggeber

- **BMVBS, BMU**
- **Verkehrsministerien RLP und Saarland**
- **SPNV-Nord und SPNV-Süd, RLP**
- **Stadt Trier (Bürgerbeteiligung)**
- **Universität Trier**
- **Städte Koblenz, Konstanz, Schweich, Diekirch (Lux)**
- **Stadtverwaltung Bonn, HBRS**
- **ADFC Bundesverband (z.B. Beschaffungsamt des Bundes)**
- **Klinikum Mutterhaus der Borromäerinnen, Trier**
- **Lux-Development, Luxemburg**
- **Stadtverwaltung Saarbrücken**
- **Kliniken Trier, Finanzamt, Kreisverwaltung**
- **Kreisverwaltung Düren**
- **Universität des Saarlandes, Cosmos Direkt Versicherung**
- **u. v. m.**

mögliche Ziele

- **Reduktion der CO₂-Emissionen**
 - **Reduktion weitere Luftschadstoffe**
 - **Lärmreduktion**
 - **Gesundheitsförderung**
 - **Aufwertung öffentlicher Raum**
 - **Mehr Lebensqualität im Ort**
 - **Einsparung von Kosten**
-
- **Verbesserung der Erreichbarkeit**

Lärmbelastungen



Quelle: e. D. nach UPI 1994

Pkw-Bestand 2008 in Deutschland



Fernstraßen Projekte Region Trier

- | | |
|---------------------------------------------------------|---------------|
| • A 1 Lückenschluss Daun – Blankenheim | 375 Mio. Euro |
| • A 64 / A 1 Nordumfahrung Trier („Meulenwaldautobahn“) | 143 Mio. Euro |
| • B 50n mit Hochmoselübergang | 330 Mio. Euro |
| • B 51 Ortsumgehung Konz – Könen | 17 Mio. Euro |
| • B 51 Moselaufstieg (Westumfahrung) | 43 Mio. Euro |
| • B 51 Trier – Bitburg | |

908 Mio. Euro

Quelle: Dr. Lothar Kaufmann, MWVLW - 2009

Elektrofahrzeuge

Vor- und Nachteile Elektroautos	
Emissionen	+
Lärm	=
Fläche	=
Unfälle	(-)
Kosten	-
Reichweite	-
Summe	- 2

Mobilitätsstrategie

✓ Leitbild & Ziele

✓ Handlungsfelder

✓ Maßnahmen

✓ Evaluierung

➤ zu Fuß gehen

➤ Fahrrad

➤ Pedelec

➤ S-Pedelec

➤ Bus

➤ Bahn

➤ P & R

➤ B & R

➤ CarSharing

➤ Fahrgem.

➤ Parkraumman.

➤ (Rück)bau

➤ Information

➤ Beteiligung

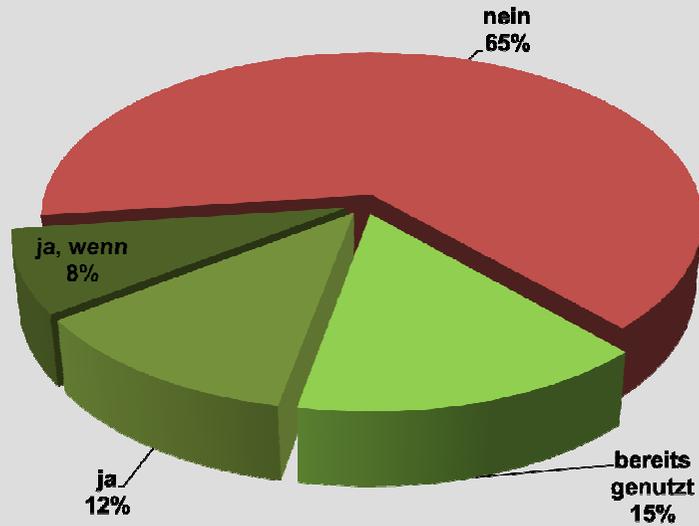
➤ Beratung

➤ Evaluierung

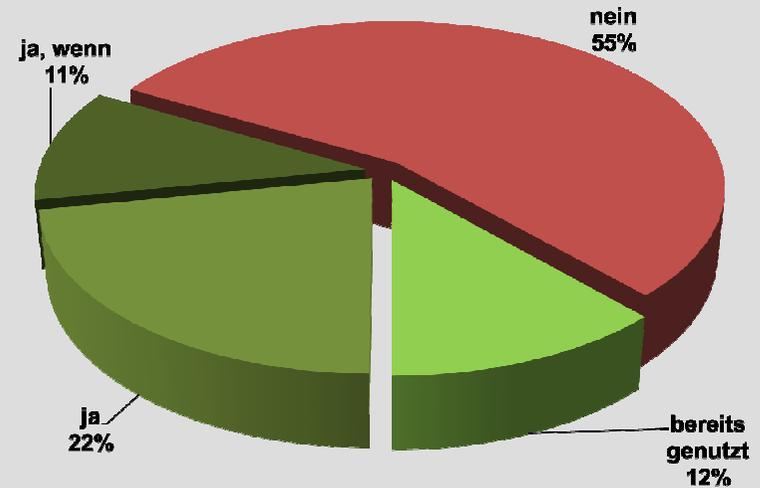
➤ Weiterentwicklung

Potenziale (Trierer Betriebe)

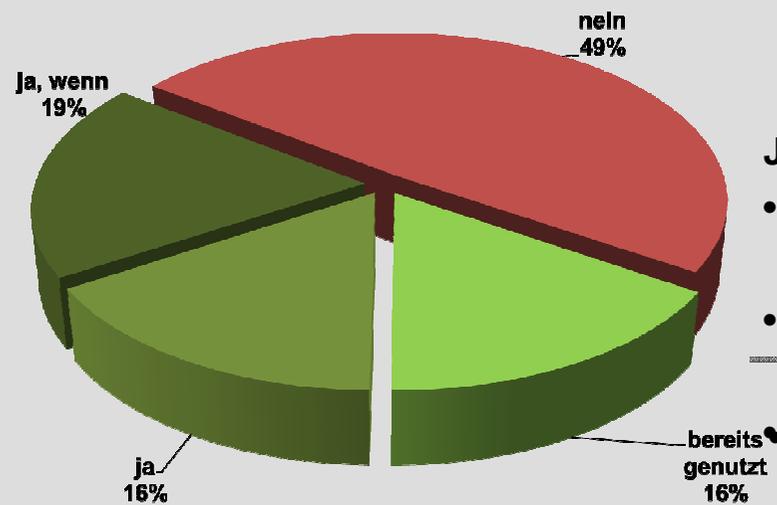
Fahrrad



Fahrgemeinschaft



ÖPNV



Ja, wenn:

- die Verbindung besser wäre
- die Fahrtzeit geringer wäre

die Preise niedriger wären

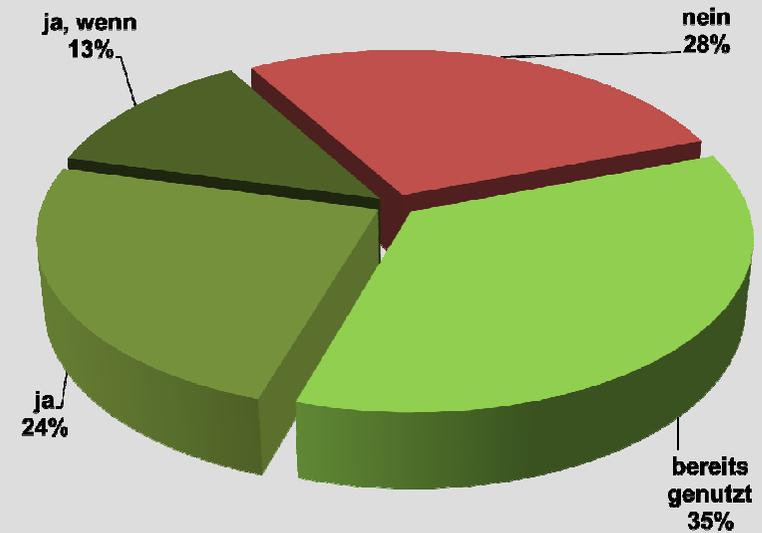
Quelle: Eigene Erhebungen, 2010

Umweltverbund als Alternative

Trierer Betriebe



Stadtverwaltung Saarbrücken



Quelle: Eigene Erhebungen, 2010

Besitzquote



Quelle: Internet

Spritverbrauch



Quelle: Porsche, Toyota

E-Autos



Quelle: Stadt Schweich

Carsharing

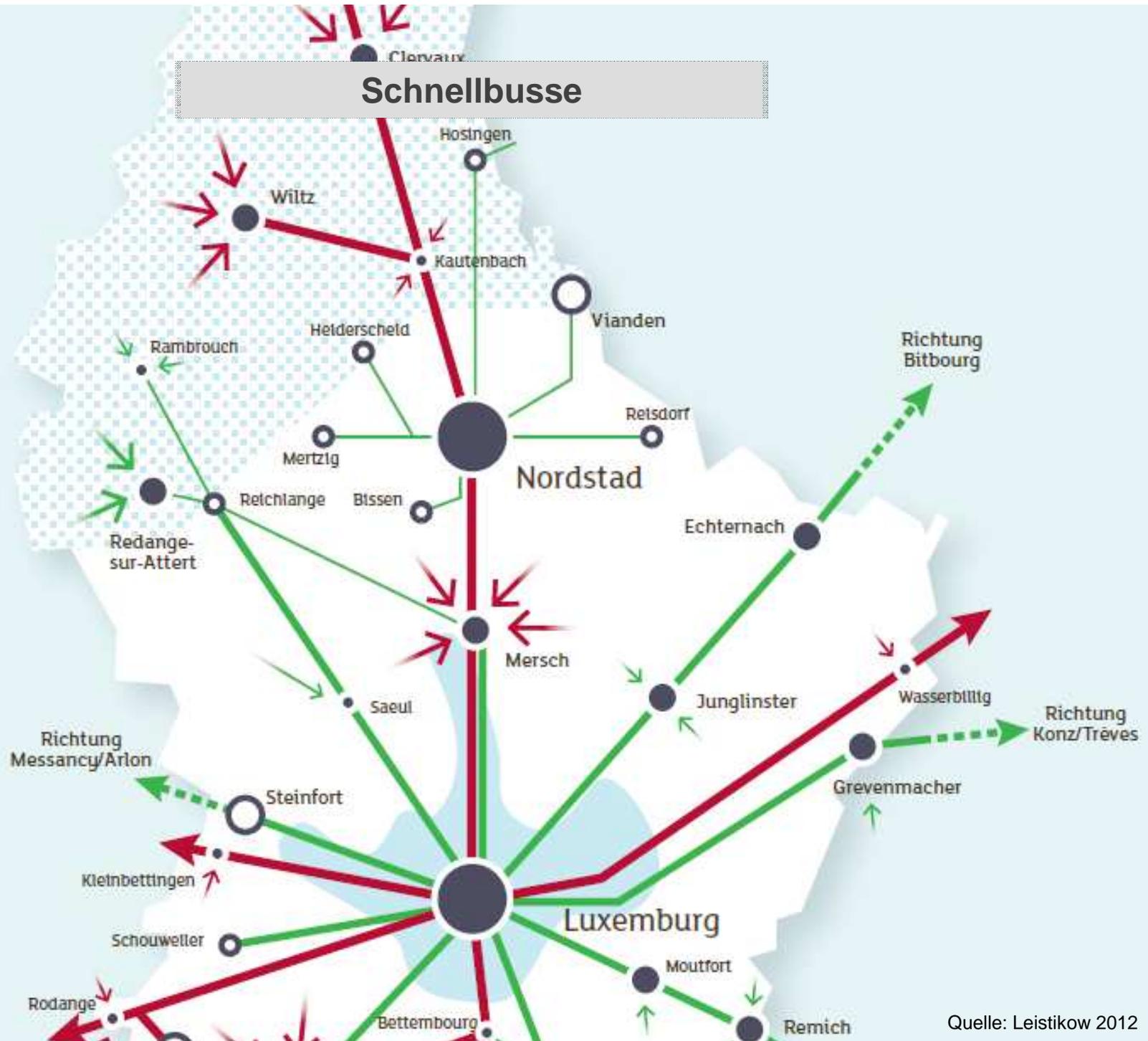


Quelle: Dorfauto Freilingen

Mitfahrssystem



Schnellbusse



Ausbau ÖPNV & Multimodalität



Energieeffizienz im ländlichen Raum

Kyllburg, 02.06.2015

Büro für Mobilitätsberatung und Moderation

Dipl.-Geogr. Maik Scharnweber



Büro für Mobilitätsberatung und Moderation

Pedelecs



➤ Pedelec-Probephase

- ✓ immer zwischen 20 und 25 km/h
- ✓ Steigerung: 15 auf 20 km/h im Ø
- ✓ Steigungen über 10%
- ✓ „kein“ Gegenwind mehr
- ✓ Reichweite bis zu 60 km

Ausbau ÖPNV & Multimodalität



Arsdorf – Luxemburg Zentrum

Strecke: 45 km

Dauer Auto: 53 Min.

Dauer Bus: 60 Min.

Energieeffizienz im ländlichen Raum

Kyllburg, 02.06.2015

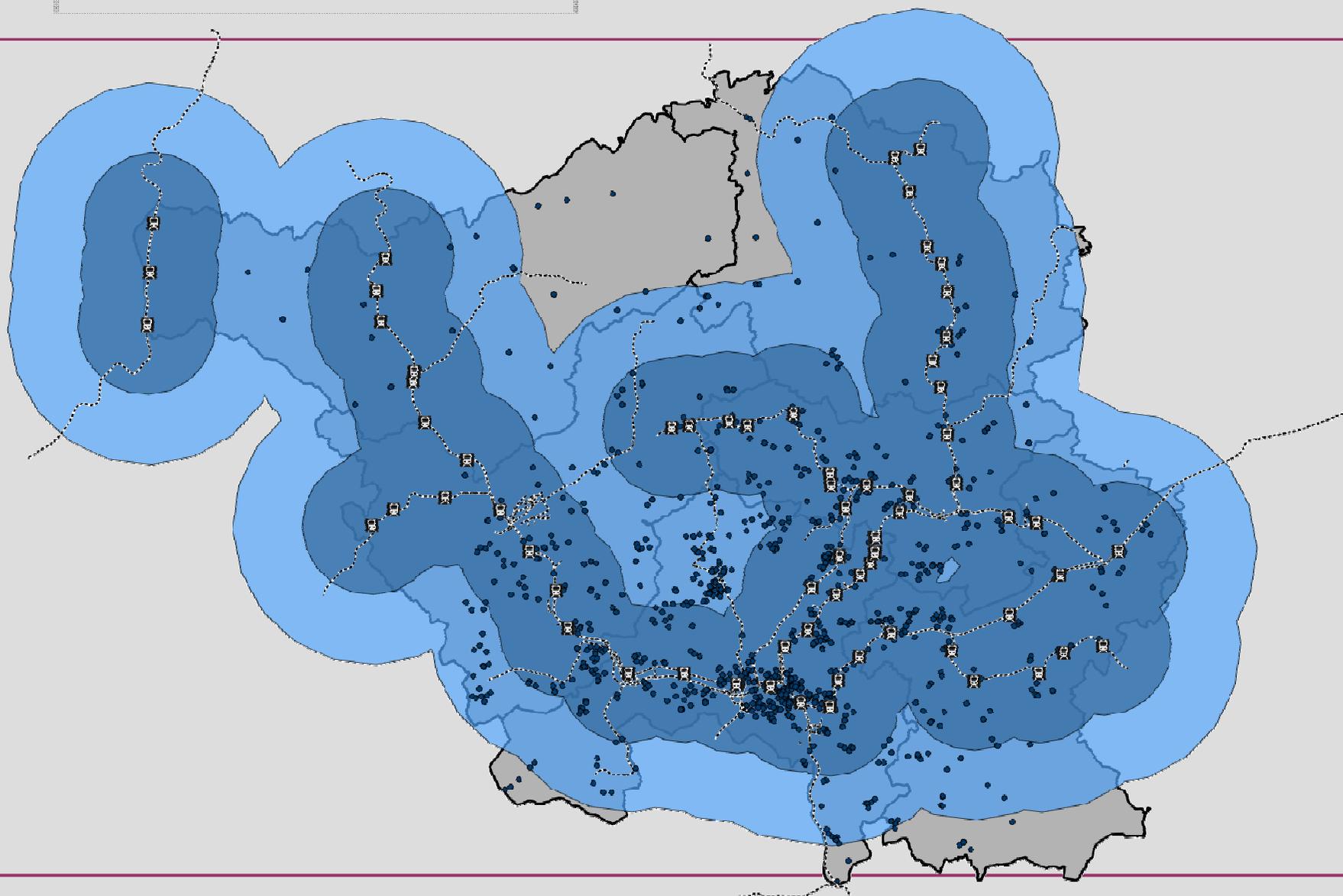
Büro für Mobilitätsberatung und Moderation

Dipl.-Geogr. Maik Scharnweber



Büro für Mobilitätsberatung und Moderation

Ped+Ride – 10km Radius



Energieeffizienz im ländlichen Raum

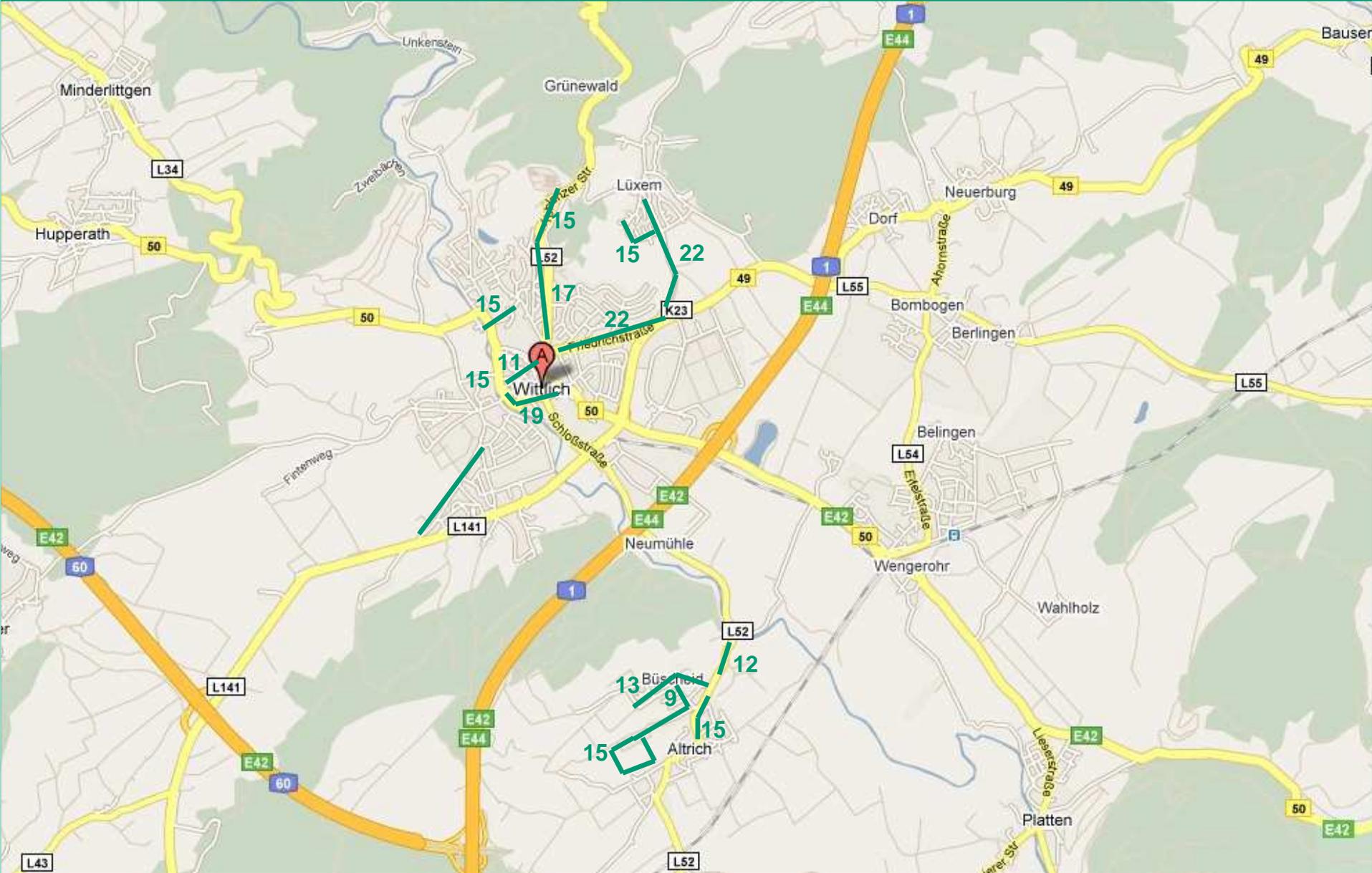
Kyllburg, 02.06.2015

Büro für Mobilitätsberatung und Moderation

Dipl.-Geogr. Maik Scharnweber



Pedelecs



S-Pedelecs

S-Pedelecs

- ✓ 500 w
- ✓ 30 Gänge
- ✓ 45 km/h (30 - 40 Ø)
- ✓ 600% Unterstützung

- alle Steigungen
- kein Gegenwind



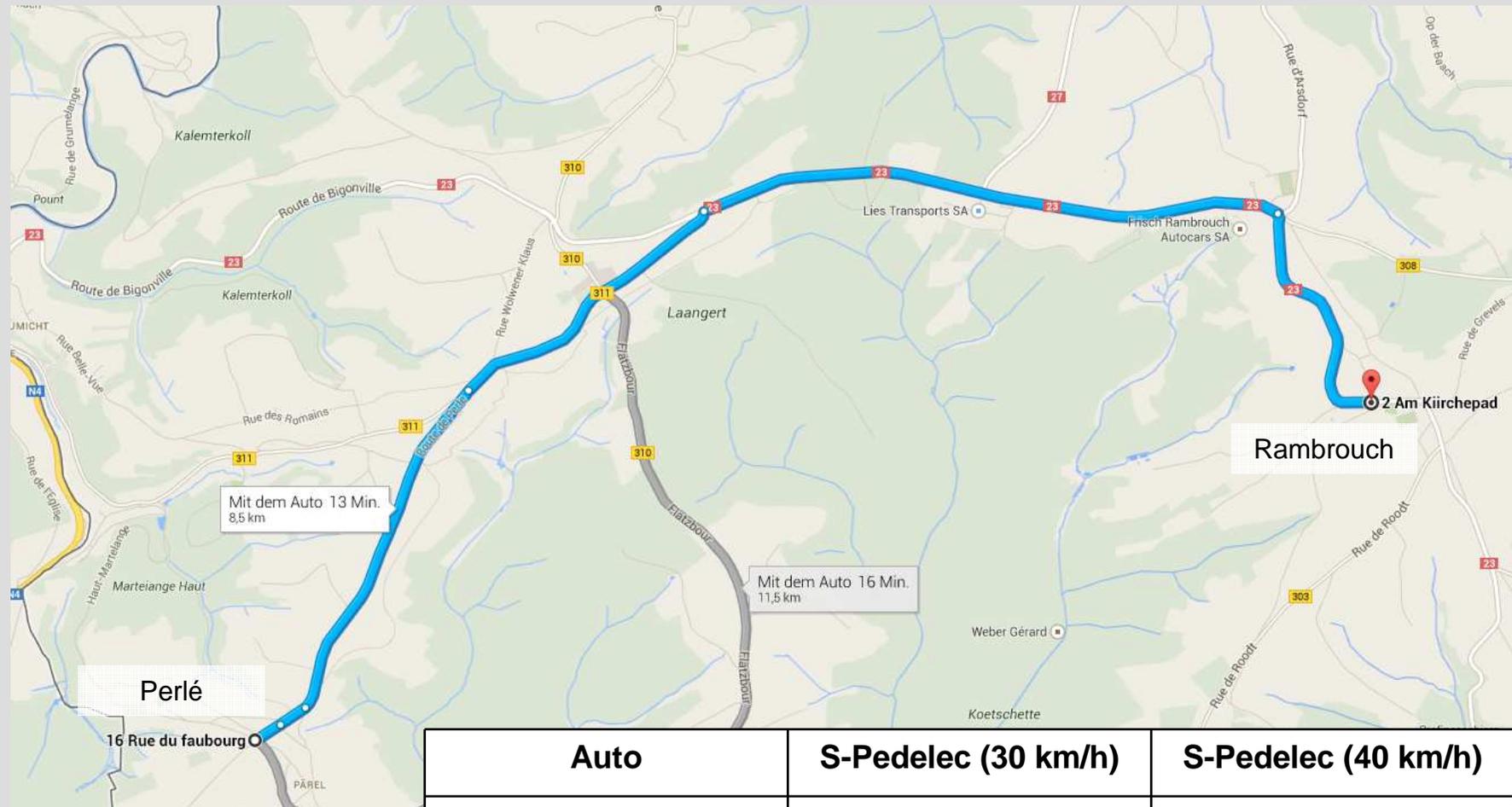
Pedelecs = Jugendliche

Normalrad

Förderung Fuß- und Radwege



Förderung Fuß- und Radwege



Auto	S-Pedelec (30 km/h)	S-Pedelec (40 km/h)
13 Min. (8,5 km)	17 Min.	13 Min.

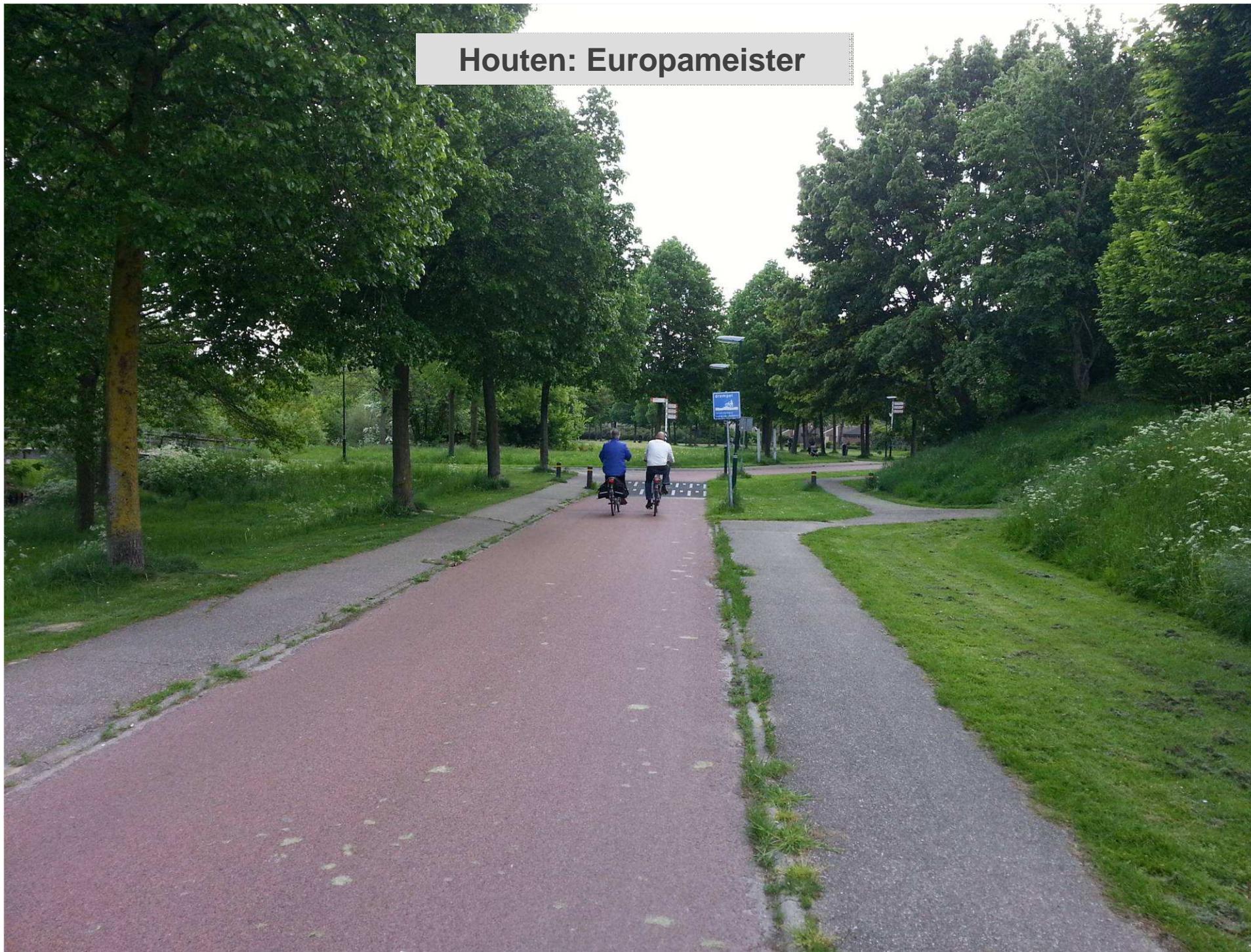
Houten: Europameester



Houten: Europameister



Houten: Europameister



Houten: Europameister



Houten: Europameister



Houten: Europameister



Radschnellwege



Quelle: AGFS, BMM

Schnupper-
angebote

E-BIKE TESTWOCHEN FÜR BETRIEBE



Elektromobilität schon heute
kostenfrei testen!

Bewerben Sie sich jetzt
für Ihre E-Bike Testwochen!

Industrie- und Handelskammer
Aachen



Quelle: IHK Aachen

eurorad
bikeleasing

**TÄGLICHE
RTION
ER**

**ENTSPANNT FAHREN
UND MAXIMAL
SPAREN**

Bike-Leasing
ab **24€** mtl!¹

Alle
Leasing-Vorteile
jetzt ganz
einfach nutzen



! Sparen Sie jetzt bis zu 52 Prozent

Durch die Gehaltsumwandlung können Arbeitgeber und Arbeitnehmer beim Bike-Leasing noch einmal kräftig sparen. Dank des Abzugs der Mehrwertsteuer und reduzierter Lohnnebenkosten wird die neue Form der Mobilität für Arbeitsweg und Freizeit jetzt noch attraktiver.

Bis zu 52 Prozent der Leasingrate lässt sich durch die direkte Verrechnung mit dem Gehalt einsparen. Viele Unternehmen geben zusätzlich den eigenen Vorteil an ihre Mitarbeiter weiter. Bei einem Bike im Wert von 999 Euro schrumpft der effektive Betrag so auf unter 24 Euro pro Monat. Inklusiv des ZEG-Rundumschutzes für allzeit sorgenfreies Fahren werden bei einem Bike im Wert von 3.999 Euro die Gesamtkosten bei einer Leasing-Laufzeit von 36 Monaten mehr als 50% gesenkt.

Dank der Vorteile des Bike-Leasings bieten sich für Unternehmen und Mitarbeiter völlig neue Möglichkeiten im Bereich zeitgemäßer, gesunder und umweltschonender Mobilität.

¹ Monatliche Leasingrate mit Gehaltsumwandlung bei einer Laufzeit von 36 Monaten, einem Bruttogehalt von 3.000 Euro, Kirchensteuerpflicht in NRW, einem Fahrradneupreis von 999€ und mit Arbeitgeberzuschuss von 7,21 €

	Barlohn- umwandlung mit Fahrrad im Wert von 2.299€	Gehalts- abrechnung ohne Fahrrad
Bruttogehalt	3.000,00€	3.000,00€
abzüglich Leasingrate	- 82,65€	0€
Bruttogehalt nach Umwandlung	= 2.917,35€	3.000,00€
Zuzüglich geldwerter Vorteil (1% vom Neupreis)	+ 22,00€	0€
Berechnungsgrundlage zur Versteuerung	= 2.939,35€	= 3.000,00€
Abzüge (Lohnsteuer, Soli, Kirchensteuer, KV, PV, RV, AV)	- 1.104,73€	- 1.135,73€
Summe Nettogehalt	= 1.834,61€	= 1.864,27€
Abzug 1% Fahrrad	- 22,00€	- 0€
Auszahlungsbetrag auf Konto	= 1.812,61€	= 1.864,27€
Gehaltsabrechnung ohne Fahrrad		= 1.864,27€
Barlohnsumwandlung:		- 1.812,61€
Vom Gehalt einbehaltener Betrag (effektiver Leasingpreis):		= 51,66€

(Unverbindliches Kalkulationsbeispiel. Bitte wenden Sie sich an Ihren Steuerberater zur Überprüfung)

Pedelecs als ÖPNV-Zubringer in Mettingen



Quelle: Leistikow 2012

Energieeffizienz im ländlichen Raum

Kyllburg, 02.06.2015

Büro für Mobilitätsberatung und Moderation
Dipl.-Geogr. Maik Scharnweber



Erweitern Sie Ihren Fuhrpark mit **HANNOVERmobil**

Angebotspakete



Vom
01.03.2013 – 30.09.2013
einsteigen und bis zu
60,-€
Gutschrift
sichern!

**NUR
7,95€
pro Monat!**

HANNOVERmobil
67 STORMANN

Quelle: GVH

Kommunikation & Motivation

Grüßwort des Landrates

Mit dem Fahrrad zur Kreisverwaltung

Fahrradfahrer in Dörfern

1. Gesundheit
2. Spaß
3. Sport/Partizipation
4. Landschaft/Schutz

Wichtige Verkehrszeichen

- Verbot von Fußgängerüberwegen
- Verbot von Einbahnstraßen
- Verbot von Einbahnstraßen
- Verbot von Einbahnstraßen

Startzeitpunkt 10:00 Uhr

Startort Kreisverwaltung

Endort Kreisverwaltung

Strecke ca. 10 km

Teilnahmegebühr 5,- €

Teilnahmebedingungen

- Teilnahme nur für Fahrer ab 16 Jahren
- Teilnahme nur für Fahrer mit gültiger Fahrerlaubnis
- Teilnahme nur für Fahrer mit gültiger Fahrerlaubnis
- Teilnahme nur für Fahrer mit gültiger Fahrerlaubnis

Teilnahmebedingungen

- Teilnahme nur für Fahrer ab 16 Jahren
- Teilnahme nur für Fahrer mit gültiger Fahrerlaubnis
- Teilnahme nur für Fahrer mit gültiger Fahrerlaubnis
- Teilnahme nur für Fahrer mit gültiger Fahrerlaubnis

Teilnahmebedingungen

- Teilnahme nur für Fahrer ab 16 Jahren
- Teilnahme nur für Fahrer mit gültiger Fahrerlaubnis
- Teilnahme nur für Fahrer mit gültiger Fahrerlaubnis
- Teilnahme nur für Fahrer mit gültiger Fahrerlaubnis



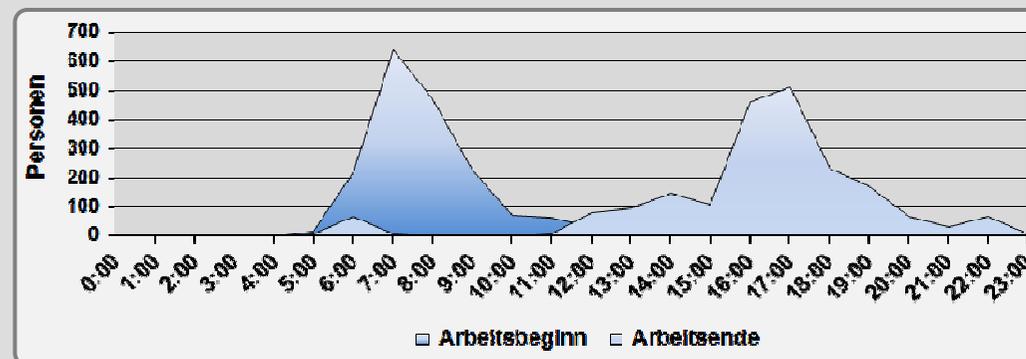
- **klassische Medien**
- **Aktionstage**
- **Wettbewerbe**
- **Radel-Lotto**

Mobilitätsaktionstag

- ✓ **Fahrradrikscha für den Vorstand und als Shuttle in die Stadt, Kinderrundfahrt**
- ✓ **Fahrradcodierung, Fahrradcheck durch Fahrradhändler**
- ✓ **Fahrradmarkt → Fundbüro, ADFC, Händler**
- ✓ **ÖV-Fahrplan- & Tarifberatung**
- ✓ **Vorstellung Jobticket**
- ✓ **Fahrradparcours**
- ✓ **Pedelec-Probefahrt**
- ✓ **Fahrradhelmtest**
- ✓ **Gesundheitsberatung (im Zusammenarbeit mit Krankenkassen, Arzt)**
- ✓ **Fitnessgetränke, Fruchtsäfte, Obst (Kantine)**
- ✓ **Fahrradstadtplan (auch selbst Routen und Gefahrenpunkte einzeichnen lassen)**
- ✓ **Mobilitätsrätsel / Glücksrad**
- ✓ **Vorstellung Wettbewerbsgewinner**
- ✓ **Übersichtsplan der Fahrradabstellanlagen**
- ✓ **Vorstellung der Rabattregelung**
- ✓ **Werbung für die Wege-/Kilometer-Sammel-Wettbewerbe**
- ✓ **Fachverbände, Mobilitätsanbieter vorstellen**
- ✓ **Plakatausstellung „Betriebliches Mobilitätsmanagement“**
- ✓ **Informationen zu Kosteneinsparungen**
- ✓ **u. v. m.**

Betriebe & Schulen

- **Mobilitätsbildung**
- **Jobticket**
- **Fahrgemeinschaften**
- ...
- ...
- ...



Events & Aktionen



Events & Aktionen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Büro für Mobilitätsberatung und Moderation

Kapellenstraße 8

54332 Wasserliesch

Tel.: +49 (0)6501 / 9207230

Fax: +49 (0)6501 / 9209755

info@bmm-trier.de

www.bmm-trier.de



Energieeffizienz im ländlichen Raum

Kyllburg, 02.06.2015

Büro für Mobilitätsberatung und Moderation

Dipl.-Geogr. Maik Scharnweber

